

## 都島だより

発行責任者

笠治 博司

〒182-0033

東京都調布市富士見町2-16-23 E-213

TEL 042-485-0446



関東浪速工業会 会報 2008年(平成20年)11月 第38号

事務局 馬江 治喜

〒234-0056

横浜市港南区野庭町696-6

TEL045-841-8885

E-mail umae2@m3.dion.ne.jp

題字デザイン 岡田宏三

NEWS38号

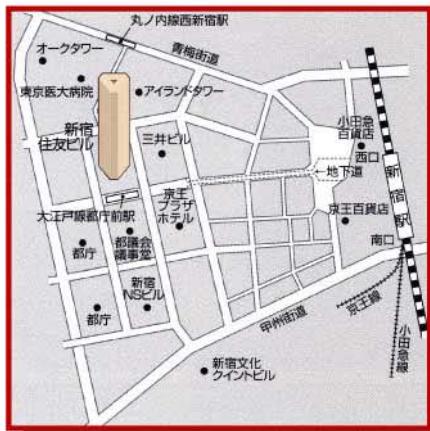
関東浪速工業会・現在会員数◆合計540名

◆M・機械112名、ME・機械電気22名◆A・建築97名◆E・電気・電子工学173名◆C・土木・都市工学49名◆C I・工業化学・理数56名◆L・普通12名◆工専19名

2009.1.23(金)

新宿住友ビル47階  
東京住友クラブ

にて開催

平成20年度  
総会のご案内

交通のごあんない

JR[新宿駅]より 徒歩8分

東京メトロ丸ノ内線[西新宿駅]より 徒歩3分  
都営地下鉄大江戸線[都庁前駅]直上

新宿住友ビル

申込締切は平成20年1月10日です

- 日時 平成21年1月23日(金) 18時～20時30分
- 場所 東京住友クラブ
- TEL 03-3344-6285
- 親睦会会費 新宿区西新宿2-6-1 新宿住友ビル47階 8,000円(女性会員は4,000円)
- 平成年度卒業会員は無料!
- 同封の返信はがきに出欠を記入の上 必ず投函して下さい。



A科



E科



C科・CI科



昨年度総会 集合写真

大抽選会開催

関東浪速工業会、今年度の総会を左記の通り開催いたします。「多忙中のことと思いますが、万障お繰り合わせの上ぜひご参加ください。

この度、本紙38号より、「カラー印刷版」にて会員の皆様へ配布させて頂く事になり、ご案内させて頂きます。今までの白黒印刷よりカラー化したことにより綺麗な紙面になつた事と自負いたしております。どうか今後とも会員皆様のご協力を頂き益々の紙面充実を図りたく思っておりますので、ご協力の程宜しくお願い申し上げます。

尚今までEメールで送付していた会員へも今は印刷した紙面を送付いたしましたが、今まで通りEメールでの受信をご希望の方は、同封の葉書にその旨を記載して返送して頂きました。尚今までEメールで送付していた会員へも

いつも関東浪速工業会にご協力いただき有難うございます。  
さて、Mニュースを毎年、年二回(春、秋)発行して参りましたが今回で第38号を発行する運びに至りました。これも諸先輩方のご協力の賜物と深く感謝をすると共に厚くお礼申し上げます。

この度、本紙38号より、「カラー印刷版」にて会員の皆様へ配布させて頂く事になり、ご案内させて頂きます。今までの白黒印刷よりカラー化したことにより綺麗な紙面になつた事と自負いたしております。どうか今後とも会員皆様のご協力を頂き益々の紙面充実を図りたく思っておりますので、ご協力の程宜しくお願い申し上げます。

関東浪速工業会会长  
E 36 笠治 博司

Mニュースカラー印刷  
配布に関して

44名+来賓3名 合計47名でした



## 昨年度の総会御出席者

来賓	澁谷皓夫 理事長 木戸良樹事務長 近江巳記夫 元科学技術庁長官
機械科 機械電気科 11名	M18梅谷廣康 M26上田英雄 M28橋本健治 M35国領勝 M36西村功 M42前田範行 M42山口忠雄 M53増田幸生 M54吉井浩一 A44松本良治 清水一三雄先生
建築科 普通科 10名	A28酒井保 A28森田幸博 A29森正信 A37越田勝 A37森芳信 A38岩井浩一 A44水守恵子 A46三澤龍夫 A57西井久人 A57信原利行
電気科 11名	E18/9平野栄一 E29岩崎亮平 E29小林孝栄 E35田中浩 E35芳伸宏 E36赤尾仁史 E36石垣英明 E36篠治博司 E36竹村繁幸 E36馬江治喜 E37岡本義輝
土木科 8名	C18/9大倉馨 C18秋月勝美 C18北里直行 C20榎本嘉信 C20吉田正次郎 C24土谷覺 C33明見和彦 C33松木信行
工業化学科 4名	C134柴田孝次 CI39馬場義甫 C139藤田忠 C140菅家亘通



り、非常に興味深い体験となりました。

いひと時を過ごしました。適度の疲労感を感じながら家路につきました。

展示室には日本全国で展開されている歴史的景観を保存する運動の模様が展示されおり心強く思いました。ヨーロッパの都市の景観の美しさを誰も否定できないと思いませんが、その背後にはヨーロッパの人々の想像を超える日常的努力と知恵があることを想う時、こういった日本の歴史的景観を守る運動が力を増すことを願います。個人的な感想ですが、数年前、茨城県の桜川市の真壁町というところに行きました。歴史的建造物が数多く残された非常に興味深い町と感心しましたが、たても園の展示にはありませんでした。何故でしょうか?これは個人的な今後の興味です。

昼食の後、江戸東京たても園の前を東西に流れていた玉川上水に沿って設けられた遊歩道を歩きはじめました。この水路は、三代将軍徳川家光の時代から計画され、江戸の人口急増に対処するため一六五三年四月四日に着工され、一四八日間の工事で多摩川羽村取水口から四谷大木戸まで高低差九二四m、全長約四三kmを完成させた上水路で、江戸・東京の都市給水を支えた水路です。水路の両側の植物、野草、小鳥の鳴き声、水路に放たれた立派な鯉が悠々と泳ぐ様などを楽しみながら歩きました。惜しむらくは水路の両サイドの草木の背が高く且つ、良く手入れがされていないため水路が見えないのが残念でした。京都の哲学の道(銀閣寺から永觀堂を越え南禅寺にいたる道)と比べるのは酷か?いや、武藏野の荒々しさが感じられて良いかも知れないとも思つたりした。

江戸東京たても園から吉祥寺駅まで約七・五km、吉祥寺駅まで歩き続けるか不安を持つ人もいましたが、全員無事に吉祥寺駅までたどり着きました。吉祥寺駅界隈での懇親会では、ワイワイガヤガヤと歓談し、楽し

ました。ヨーロッパの人々の想像を超える日常的努力と知恵があることを想う時、こういった日本の歴史的景観を守る運動が力を増すことを願います。個人的な感

想ですが、数年前、茨城県の桜川市の真壁町というところに行きました。歴史的建造物が数多く残された非常に興味深い町と感心しましたが、たても園の展示にはありませんでした。何故でしょうか?これは個人的な今後の興味です。

## 青嵐会

### 関東青嵐会懇親会に参加して

E36 竹村繁幸



江戸東京たても園にて  
参加者(9名)  
E35田中、C140菅家、A28酒井、A29森正信、  
A37越田、A37森芳信、A38岩井、A45田辺、  
A57信原



前川国男邸

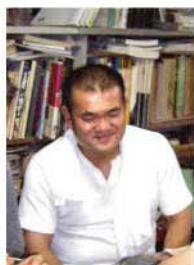


関東青嵐会懇親会

10月10日(金)東京築地市場の中にあるお店で、平成17年10月以来三年ぶりに懇親会を開催いたしました。今回は小林会長を含め、フルタイム勤務されている方が数名おられましたので、「平日の夜」に開催したためか、出席者が予想より少ない懇親会となりました。しかし三年ぶりの会合で、久しぶりにお会いすることができ、各自の近況をお話していただき、お互い健康を確認して楽しい一時を過ごしました。今回の参加者は10名(29年卒3名、35年卒2名、36年卒4名、37年卒1名)でしたが、一番若い人でも37年卒の岡本氏で、このような同窓会に関しても何すべきかを考えさせられることがありました。来年は夏に開催しようと話をまとまると話がまとまり散会し、雨の中家路につきました。



陶芸会でのスナップ  
(左側がA57中谷氏・右側がA57西井氏)



レクチャーやを受ける中谷氏



参加者(9名)  
E36笠治、E36竹村、C140菅家、A28酒井、  
A29森田、A37森、A57中谷、A57西井、  
A57信原

陶芸会に参加して

A57 中谷 卓司

中谷 卓司

秋季

## ゴルフコンペの報告

E36 竹村繁幸



平成20年9月27日(土)に開催されました青

費会恒例イベントの陶芸会に参加させて頂きました。私は東京に赴任して約5年弱になりましたが、東京で初めて青費会のイベントに参

加でしたが、A46卒の陶芸家の柚木寿雄氏を

初め、先輩方にはお世話になりました。ありが

とうございました。先輩方は皆、陶芸を経験さ

れており、素晴らしい出来の作品を創作され

ており大変感動致しました。私はなんとか、ビ

アグラスらしき作品(笑)を奮闘の末に作るこ

とが出来ました。あとは、焼き上がりを楽しみ

です。



秋季ゴルフコンペ

順位	お名前(卒年)	GRS	HC	NET	賞
1位	岩崎亮平(E29)	99	22	77	大波DC
2位	明見和彦(C33)	92	14	78	小波DC
3位	西井久人(A57)	100	20	80	NP
4位	大川和雄(E29)	99	18	81	DC BG, NP
5位	前田賀行(M42)	107	26	82	
6位	多賀松男(M42)	92	10	82	
7位	菅家亘通(C140)	108	26	83	
8位	細川俊(E36)	106	23	84	
9位	藤田忠(C139)	101	17	86	
10位	笠治博司(E36)	101	15	88	NP
11位	竹村繁幸(E36)	97	9	88	
12位	酒井(A28)	124	28	96	



屋形船内にて

平成20年8月7日(木)午後六時、浜松町の高速道路下にある乗船場「竹内」より屋形船に乗船。当初は船一艘の貸切が危ぶまれましたが、最低貸切人数の15名がどうにか集まり、楽しい夏の一時を過ごすことが出来ました。出港後エンジン停止。

涼しい風が船内を通り抜け、すごく爽やかな気分でした。料理は刺身盛り合わせと揚げたての天麩羅がとても美味しかったです。

江戸東京たても園から吉祥寺駅まで約七・五km、吉祥寺駅まで歩き続けるか不安を持つ人もいましたが、全員無事に吉祥寺駅までたどり着きました。吉祥寺駅界隈での懇親会では、ワイワイガヤガヤと歓談し、楽し

ました。ヨーロッパの人々の想像を超える日常的努力と知恵があることを想う時、こういった日本の歴史的景観を守る運動が力を増すことを願います。個人的な感

想ですが、数年前、茨城県の桜川市の真壁町

というところに行きました。歴史的建造物が

数多く残された非常に興味深い町と感心し

ましたが、たても園の展示にはありません

でした。何故でしょうか?これは個人的な今

後の興味です。

昼食の後、江戸東京たても園の前を東西

に流れていた玉川上水に沿って設けられた

遊歩道を歩きはじめました。この水路は、三

代将軍徳川家光の時代から計画され、江戸

の人口急増に対処するため一六五三年四月

四日に着工され、一四八日間の工事で多摩川羽

村取水口から四谷大木戸まで高低差九二四m、

全長約四三kmを完成させた上水路で、江戸・

東京の都市給水を支えた水路です。水路の両

側の植物、野草、小鳥の鳴き声、水路に放たれ

た立派な鯉が悠々と泳ぐ様などを楽しみな

がら歩きました。惜しむらくは水路の両サイ

ドの草木の背が高く且つ、良く手入れがされ

ていないため水路が見えないのが残念でし

た。京都の哲学の道(銀閣寺から永觀堂を越

え南禅寺にいたる道)と比べるのは酷か?

いや、武藏野の荒々しさが感じられて良いかも知れないとも思つたりした。

江戸東京たても園から吉祥寺駅まで約

七・五km、吉祥寺駅まで歩き続けるか不安

を持つ人もいましたが、全員無事に吉祥寺駅

までたどり着きました。吉祥寺駅界隈での懇

親会では、ワイワイガヤガヤと歓談し、楽し

ました。ヨーロッパの人々の想像を超える日常的努力と知恵があることを想う時、こういった日本の歴史的景観を守る運動が力を増すことを願います。個人的な感

想ですが、数年前、茨城県の桜川市の真壁町

というところに行きました。歴史的建造物が

数多く残された非常に興味深い町と感心し

ましたが、たても園の展示にはありません

でした。何故でしょうか?これは個人的な今

後の興味です。

# シルク・ロード 天山北路を往く(第4回)

最終回



シルク・ロード

A27 田中 瑛也



写真1(現在の西安)



写真2(華清池と楊貴妃の立像)

● 地上の楽園、地下の帝国  
華清宮 シルク・ロードの東の起点都市長安、現在の西安(写真1)は中国内陸部の経済開発の一拠点として、高層ビルの建ち並ぶ現代都市としてとしての装い、由緒ある歴史的建造物もその面影を失いつつある。この西安の近郊に唐の時代、玄宗皇帝と楊貴妃との艶聞の舞台として世に知れる「華清宮」がある。この建造物の祖は、周の幽王が愛妃を伴い湯の沸き出るこの地を好み酒宴をしばしば催したことによる。唐の皇帝玄宗(七一九一七五六年)はここに宮殿を築き「華清宮」と名付けた。繁栄した平和の治世、皇帝は楊貴妃を寵愛し政治を顧みなかつた。しかししだいに政権は退廃していく。詩人白楽天は「春寒くして浴を賜う華清池」と「長恨歌」で詠み、同時代の詩人杜甫もまた「朱門に酒肉臭く路には凍死の骨あり」と世を嘆いた。A.D.七五五年(安史の乱)で玄宗の目の前で世の衰退の因となつた、楊氏一族の惨殺、楊貴妃も38才の若さで世を去る。前世紀一九三六年の国共合作当時、蒋介石はこの宮を軍事拠点の居として構えた、史実も知られる。朱門の正門をくぐると、華清池の正面に白い艶めかしい現代彫刻の楊貴妃の立像(写真2)が、立ちはだかる。中国建築を特徴づける朱塗りの宮殿が池を囲み、楊貴妃

が浴したと伝えられる「海裳湯」皇帝に仕えた高官が入った「尚食湯」、その他多くの湯が遺されているが、全て石造りでの入浴は、木の香薫る日本人の温泉浴気分の思いとは異にする。

● 兵馬俑坑(写真3)  
この華清池から東へ小高い丘、秦の始皇帝陵にほど近く、一九七四年三月に農民が井戸を掘っている時に偶然発見した兵馬俑、この発見が端緒となりその後中國考古学院が本格的発掘を進め、今日大規模な博物館を築き、兵馬俑を展示出来るに到つた。今後も更に発掘が進められ、兵馬俑坑の規模の拡大が予想される。秦の始皇帝は、死後も自己の築いた帝国の不滅を信じて、自己の遺体とともに副葬品として兵士と馬の副葬品を造らせた。像の下半身には、土を詰め、上半身は空洞、典型的な木型で人物を作り、個々の人物像に細かく手を加え、十人十色の人物群像を制作した。この博物館の規模は、一号坑、二号坑、三号坑、銅馬車館からなる。一号坑は、東西二三〇m、南北六二m、五mの坑道に約六〇〇〇体の兵馬が直立し、二号坑は、方形の陣営に歩兵隊は弓を持ち、戦車隊とあい並び、矩形の陣営には戦車隊と歩兵隊の混成、矩形の陣として編成した騎兵隊、三号坑は作戦司令本部の布陣を担つたと推測され、銅車馬館に展示されている。銅を素材にして造られた車馬の精巧さと藝術作品の域に達した美しさに驚歎した。後世中国の史家、司馬遷が彼の主著「史記」で秦の始皇帝陵の四方、東にこの兵馬俑坑、西に銅馬車群、北に宮殿が存在した述べたが、

この地下宮殿の存在は、古代中国の歴史への人々の関心をいやが上にもたかめ、今後の発掘調査に期待が寄せられる。永遠の靈魂の存在を信した始皇帝の強固な信念、クレオパトラか楊貴妃かといわれた歴史上に名を遺す美女と玄宗皇帝とのロマンと、中国歴史上の大人物の遺した史跡との邂逅にシルク・ロードの旅の充実感を満喫した。



写真3(兵馬俑坑)



## おわりに

● シルク・ロード、天山北路と本文の題を掲げたが、今回の紀行では北路の何分の一の路しか辿っていない。本文でも触れたが、この地で目にした中国の風情は、日本人が中国とはこんな国と抱く見事に固定観念を覆す。欧米人は指摘するが、我々日本人は日本に居れば、気付かない多様な日本人の風貌、日本人のルーツは、南方渡來說、大陸渡來說など、多々あります。漢字圏であり、この説に信を置くとして、華やかに唱えられる騎馬民族の渡來說にも論拠を与えるならば、この地に出会う人々の多くに日本人と覚しき風貌を見た。国を越えて言葉は異なるが、同じ人種のルーツである出会いは互いに親近感を呼び、心を通わせ充実した旅の時を過ごさせた。主として歩んだ新疆ウイグル自治区、現在はイスラム教を信仰する人々が、過半に居住するがかつては、インドとの仏教を中国へと伝来せしめた路として、役割を果たし今日の東アジアの民族の精神的支柱となつていたことの意義は大きい。加え

て今日の中国にとつてのシルク・ロードは、精神性をここに見出すと共に、エネルギー資源の開発の地として当地を認識している。トルファンからウルムチに到る沙漠の地に設けられた広大な風力発電の風車群、地下に眠る多量の石油、天然ガスの開発と中国のめざましい経済発展の礎となる資源の宝庫なのである。多様な顔を持つシルク・ロードとの再会の思いはつのる。(完)

【シルク・ロード天山北路を往くの連載はこれまで完了です。が田中瑛也より続編の紀行開運編を戴いております。乞うご期待ください。広報担当より】

## 関東浪速文庫 書籍貸出しのご案内

事務局より

会員の方が発行された著書等をお預かり致しております。閲読をご希望の会員は事務局までご連絡下さい。なお著書の郵送代は閲読希望者負担とさせて頂きます。また会員が發行された著書及び母校の歴史等に関する書物などを、当会へ寄贈していただける場合、事務局までご連絡お願い致します。

### ・ジャワ派遣部隊宣伝班從軍記

E14卒 松尾 嘉雄氏著  
・回顧録 わが変容—ビジネスから哲学へ  
M18年9月卒 片井 振武氏著

・死へのさすらいマニア東方山岳戦の記録  
・都工50年史私の都工史  
A13卒 奥山 清郎氏著

・都の草 第5輯 温故智新  
・都の草 第6輯 神々の世代  
石井一郎氏著(M26上田氏より寄贈)

・地中海文明の源流をたずねて  
・東南アジア仏跡の回廊を巡りて  
・ヨーロッパへの眼差し  
・人間と文化  
A27卒 田中 瑛也氏著

## 訃報

M20 京井 熱氏  
平成20年1月24日ご逝去  
謹んでご冥福をお祈り申し上げます。

次号の  
Mニュースは平成21年5月  
発行予定です

原稿随時募集中!  
事務局まで  
送りください!